

схеми розміщення пунктів навантаження та розвантаження, довжини між ними, строку поставки, а також враховуючи те, що при підборі пунктів у маршрут повинна як можна більше використана вантажопід'ємність транспортного засобу. Задача вибору оптимального варіанту розміщення розподільчого центру ставиться і вирішується тільки у тому випадку коли на визначеній території мається декілька споживачів матеріального потоку. Необхідною і достатньою умовою можливості використання логістичного методу є наявність потокового процесу і деяка системна цілісність об'єкта.

АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПАСАЖИРСЬКИХ МАРШРУТІВ

Джигалиук М.В.

Науковий керівник – Сасько Я.В., канд. техн. наук, доцент

Вже на ранніх етапах розвитку людини суспільні відносини вимагали об'єднання людей в часі і просторі для ефективного здійснення процесів виробництва, споживання матеріальних і культурних цінностей, наукової і суспільно-політичної, військової, навчальної, а також іншої діяльності. Згодом територіальне розширення населених пунктів вступило в протиріччя з необхідністю швидкого переміщення людей від місця проживання до місця тимчасового перебування. Рішенням цього протиріччя став міський пасажирський транспорт.

Міський пасажирський транспорт є одним з важливих чинників, що забезпечують життєздатність міста, ефективність і нормальне функціонування, об'єднуючи розрізнені частини міста в єдиний складний організм. Пасажирський транспорт є важливою складовою частиною виробничої інфраструктури міста. Його стійке й ефективне функціонування є необхідною умовою стабілізації і підйому економіки міста, структурної перебудови, забезпечення цілісності, поліпшення умов і рівня життя населення.

Теперішній стан маршрутної мережі м. Харкова дає можливість провести аналіз роботи організованих маршрутів, а також проаналізувати ефективність і доцільність працюючих в реальних умовах маршрутів.

Обстеження обраних маршрутів, а саме 55, 152, 304 та 305 маршрутів, було проведено з метою дослідити скільки насправді хвилин витрачається на простій транспортних засобів при здійсненні посадки – висадки пасажирів на проміжних зупиночних пунктах, а також від чого саме залежить цей час і яку частку займає від величини часу оберт.

В результаті порівняння значень отриманих теоретичним методом та методом натурних обстежень, було виявлено в трьох з чотирьох випадків, що час оборту підрахований експериментальним методом більше від розрахункового теоретично, а час простою на проміжних зупиночних пунктах менше.

Актуальністю розглянутого питання є проблематика не раціонального розподілу часу простою на проміжних зупиночних пунктах, не врахування обсягу пасажиропотоку, а також відсутність об'єктивно оцінити величину затримок під час руху при розрахунках часу оборту для складання нових маршрутів.

Недоліками, які присутні в системі організації маршрутної системи є: наявність дублюючих маршрутів, як між однаковими видами пасажирського транспорту, так і між різними видами, графік роботи який не завжди є обумовленим, який влаштовуватиме пасажирів й транспортне підприємство; недотримання маршрутними транспортними засобами графіку роботи; наявність великої кількості пасажирів – пільговиків, кошти за проїзд яких держава компенсує тільки частково.

Ретельний і регулярний аналіз маршрутів, полегшить і допоможе зменшити вплив певних недоліків на загальну роботу всієї маршрутної мережі.

АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ КЛІЄНТІВ

Титаренко Є.Д.

Науковий керівник – Галкін А.С., канд. техн. наук, доцент

Необхідність транспортного обслуговування (ТО) на підприємствах є наслідком неможливості здійснення їх виробничо-комерційної діяльності без фізичного переміщення вантажів із одного місця в інше, а при реалізації товару – від підприємства-продавця до підприємства-покупця. Аналіз останніх досягнень і публікацій дозволив сформувати підходи до транспортного обслуговування. Питання транспортних технологій розглядали, при цьому основна увага авторів приділено питанням організації та оперативного управління транспортними процесами. Різні автори, розглядаючи питання транспортних технологій, застосовують такі поняття, як перевезення вантажів (вантажні перевезення), система доставки вантажів, транспортування, транспортна послуга. Перераховані поняття нерозривно пов'язані з поняттям транспортного обслуговування, розглянутого в

Варіанти організації транспортного обслуговування:

а) Виробник реалізує продукцію, запроваджуючи систему само-